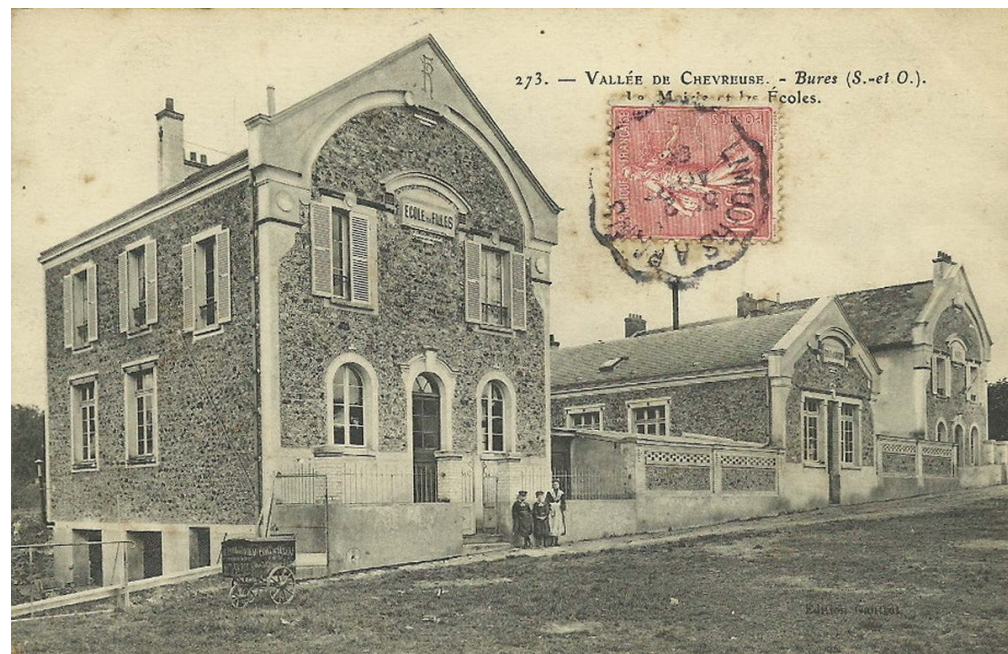




La rue aux écoles

Chaque matin pendant l'année scolaire, il y a beaucoup de monde autour des écoles. C'est normal : nos tout petits ou toutes petites ne vont pas à l'école sans adulte responsable. Ce qui est moins normal est qu'il y ait un embouteillage et que ce soit dangereux pour celles et ceux qui se rendent à pied ou en vélo à l'école. Je me souviens encore de quelques trouilles où les enfants mêmes sages et bien éduqués manquent de se faire faucher par un véhicule qui ne s'arrête pas alors que des enfants sont engagés sur un passage piéton.



Un de mes amis de lycée avait perdu son bob sur le chemin de l'école et s'était fait rouler sur la main alors qu'il tentait de le ramasser. Sur son bras, il gardait les cicatrices des petits carreaux de peau qui avaient été prélevés pour être greffé lors de la reconstruction d'un de ses doigts qui avait été partiellement écrasé.

Automobilistes, faire une erreur à pied ou à vélo ne mérite pas la mutilation ou la mort qui est presque inéluctable lorsque le choc est provoqué par un véhicule roulant à plus de 30km par heure. Pour cette raison, lorsque vous circulez en ville vous devriez rouler au pas par prudence. Circuler à pied ou à vélo s'apprend et pour apprendre, il faut pratiquer c'est-à-dire marcher dans les rues. Pourquoi ne pas apprendre en allant à l'école sans avoir à slalomer dans l'embouteillage quotidien qui existe devant chaque école ?

Les « rues aux écoles » consistent en la piétonisation des voies aux abords d'écoles maternelles et primaires. Bien sur, c'est compliqué pour les parents mais les trajets font partie du temps que l'on passe avec ses enfants et si on les fait à pied, ils deviennent un moment récréatifs en extérieur et certainement pas du temps perdu.

Est-ce que vraiment il ne serait pas possible de délimiter autour de chaque école un périmètre où la circulation automobile serait limitée pour le bien de tous ?